

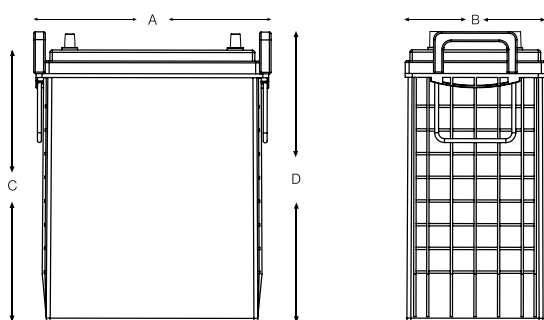
# NORDMAX™

Ajovoima-akku GEL

## NM06240T1TG

(6V 245Ah @ 5hr)

Nordmax geeliakut liikkuvaan kalustoon. Innovatiivinen GEL -rakenne mahdollistaa huoltovapauden ja oikea mitoitus takaa sopivuuden useimpiin käyttökohteisiin.



### Sähköiset ominaisuudet

<b>Jännite</b>	6V
<b>80% DOD jännite</b>	5.6V
<b>Itsepurkautuminen</b>	Alle 3% kuukaudessa (20°C/68°F)
<b>Latauslämpötila</b>	Min: -10°C (14°F) / Max: 50°C (122°F)
<b>Purkulämpötila**</b>	Min: -40°C (-40°F) / Max: 50°C (122°F)
<b>Varastointi</b>	Min: -20°C (-4°F) / Max: 60°C (140°F)

### Ampeeritunnit (AH)

20 hr	10 hr	5 hr	3 hr	2 hr	1 hr
280	263	245	221	194	146

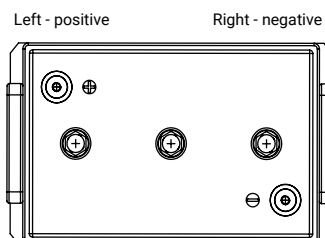
\*\*HUOMIOI : Sallittu purkusyvyys, käyttöjännitteet ja virrat muuttuvat jos käytät korkeissa lämpötiloissa.

### Mekaaniset mitat

<b>Kotelo</b>	305	
<b>Pituus (A)</b>	11.9 in	302 mm
<b>Leveys (B)</b>	7.0 in	178 mm
<b>Korkeus (C)</b>	13.6 in	346 mm
<b>Korkeus (D)*</b>	14.6 in	370 mm
<b>Paino</b>	99 lbs	45 kgs
<b>Liitin (Opt'l)</b>	A-Pole	
<b>Kennojen lkm.</b>	3	
<b>Elektrolyytti</b>	GEL	
<b>Liit. momentti Nm</b>	8	

Huomio: Toleranssi +/- 2%

\*A-liitinmalli



### Ominaisuuksia

Huoltovapaa geeliakku  
(Ei veden lisäämistä)

Erittäin suuri virranantokyky, myös  
vaativissa olosuhteissa

Korkealuokkaiset suoventtiilit

700 sykliä (DIN EN 60254-1) (IEC 254-1)

Kapasiteetti: 12V 146Ah - 280Ah

VRLA suljettu lyijyakkuhappoakku

Kierrätettävissä

Erittäin pitkä syklinen elinikä

Pieni itsepurkautuminen,  
varastointiaika jopa 2 vuotta.

Luokiteltu "ei vuotavaksi", tämän vuoksi  
ei rajoituksia kuljetuksille:

- Air (IATA/ICAO provision 67)
- Ground (STB, DOT-CFR-HMR49)
- Water (IMDG amendment 27)

### Käyttökohteita

Sähköajoneuvot

Pyörätuolit

Siivouskoneet

Saksi- ja henkilönostimet

Sykliset käyttökohteet

**Täyttää normit:**

EN60254-1&2 & IEC254-1/2  
ISO 7176-25 SAE J 1495



## Latausprofiili

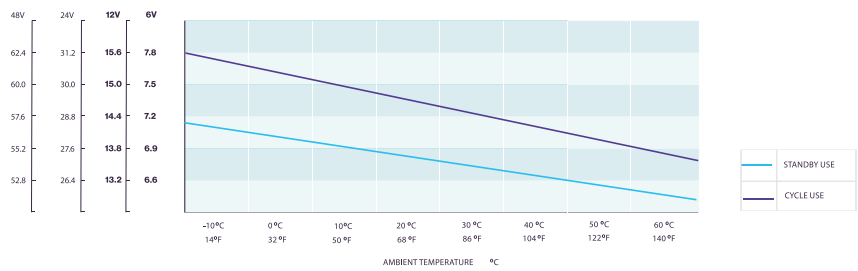
### IU lataus

I = min. 12% C<sub>5</sub> max. 18% C<sub>5</sub>  
 U = 2.4 V /kenno

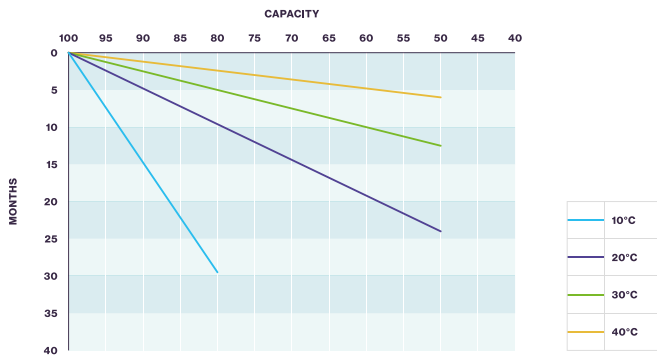
### IUI lataus

I1 = min. 12% C<sub>5</sub> max. 18% C<sub>5</sub>  
 U = 2.35 V /kenno  
 I2 = 1.5 % C<sub>5</sub> max. 4 tuntia

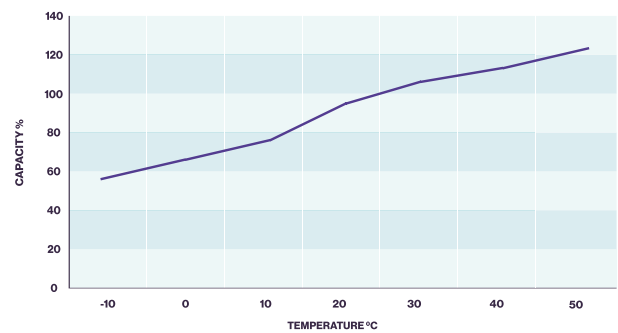
## Latausjännite eri lämpötiloissa



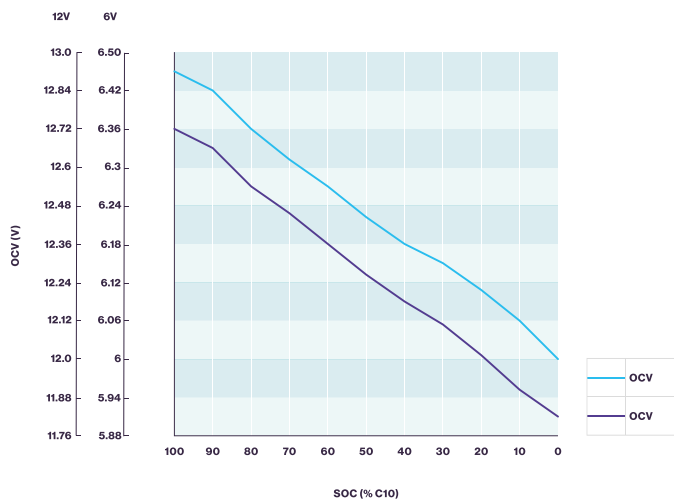
## Itsepurkautuminen eri lämpötiloissa



## Kapasiteetti vs. lämpötila



## Varastointi: jännite vs. varaustila



**NORDMAX™**

[www.nordmaxbattery.com](http://www.nordmaxbattery.com)

