

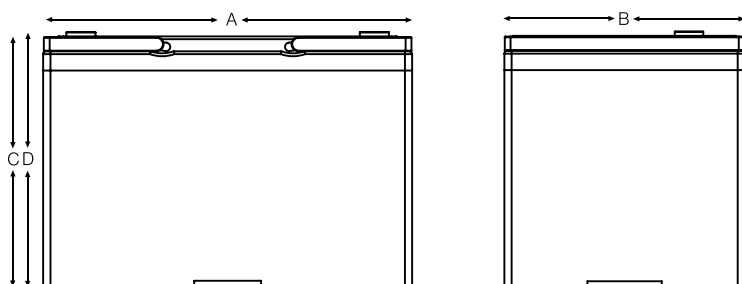
# NORDMAX™

Ajovoima-akku GEL

## NM12063M6TG

(12V 71Ah @ 5hr)

Nordmax geeliakut liikkuvaan kalustoon. Innovatiivinen GEL -rakenne mahdollistaa huoltovapauden ja oikea mitoitus takaa sopivuuden useimpiin käyttökohteisiin.



### Sähköiset ominaisuudet

<b>Jännite</b>	12V
<b>80% DOD jännite</b>	11.2V
<b>Itsepurkautuminen</b>	Alle 3% kuukaudessa (20°C/68°F)
<b>Latauslämpötila</b>	Min: -10°C (14°F) / Max: 50°C (122°F)
<b>Purkulämpötila**</b>	Min: -40°C (-40°F) / Max: 50°C (122°F)
<b>Varastointi</b>	Min: -20°C (-4°F) / Max: 60°C (140°F)

### Ampeeritunnit (AH)

20 hr	10 hr	5 hr	3 hr	2 hr	1 hr
80	74	71	64	61	60

\*\*HUOMIOI: Sallittu purkusyvyys, käyttöjännitteet ja virrat muuttuvat jos käytät korkeissa lämpötiloissa.

### Mekaaniset mitat

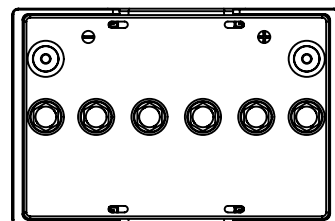
<b>Kotelo</b>	24	
<b>Pituus (A)</b>	10 in	254 mm
<b>Leveys (B)</b>	6.6 in	168 mm
<b>Korkeus (C)</b>	8.0 in	202,5 mm
<b>Korkeus (D)</b>	8.1 in	204,5 mm
<b>Paino</b>	55 lbs	25 kgs
<b>Liitin (Opt'l)*</b>	M6	
<b>Kennojen lkm.</b>	6	
<b>Elektrolyytti</b>	Gel	
<b>Liit. momentti Nm</b>	6	

Huomio: Toleranssi +/- 2%

\*A-liitinmalli



Left - Negative Right - Positive



### Ominaisuuksia

Huoltovapaa geeliakku  
(Ei veden lisäämistä)

Erittäin suuri virranantokyky, myös  
vaativissa olosuhteissa

Korkealuokkaiset suoventtiilit

700 käyttösykliä (DIN EN 60254-1) (IEC 254-1)

VRLA suljettu lyijyakkuhappoakku

Kierrätettävissä

Erittäin pitkä syklinen elinikä

Pieni itsepurkautuminen,  
varastointiaika jopa 2 vuotta.

Luokiteltu "ei vuotavaksi", tämän vuoksi  
ei rajoituksia kuljetuksille:

- Air (IATA/ICAO provision 67)
- Ground (STB, DOT-CFR-HMR49)
- Water (IMDG amendment 27)

### Käyttökohteita

Sähköajoneuvot

Pyörätuolit

Siivouskoneet

Saksi- ja henkilönostimet

Sykliset käyttökohteet

**Täyttää normit:**

EN60254-1&2 & IEC254-1/2  
ISO 7176-25 SAE J 1495



## Latausprofiili

### IU lataus

I = min. 12% C<sub>5</sub> max. 18% C<sub>5</sub>

U = 2.4 V /kenno

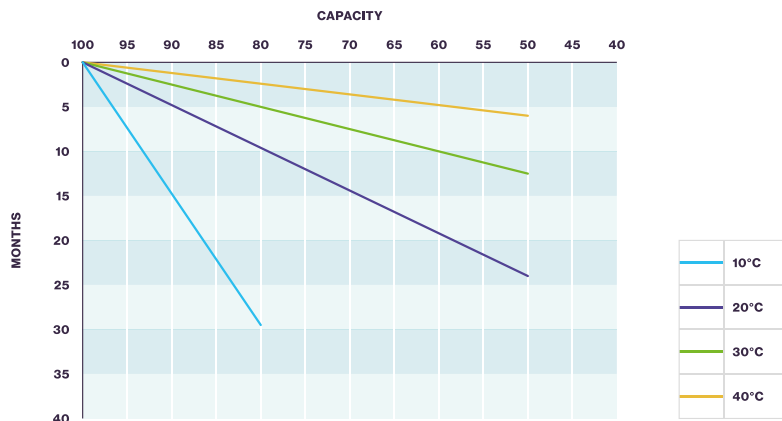
### IUI lataus

I1 = min. 12% C<sub>5</sub> max. 18% C<sub>5</sub>

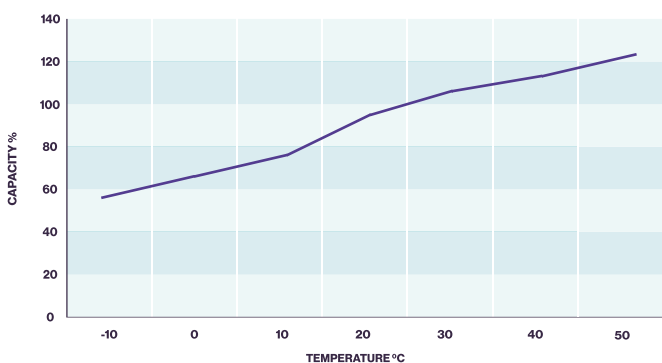
U = 2.35 V /kenno

I2 = 1.5 % C<sub>5</sub> max. 4 tuntia

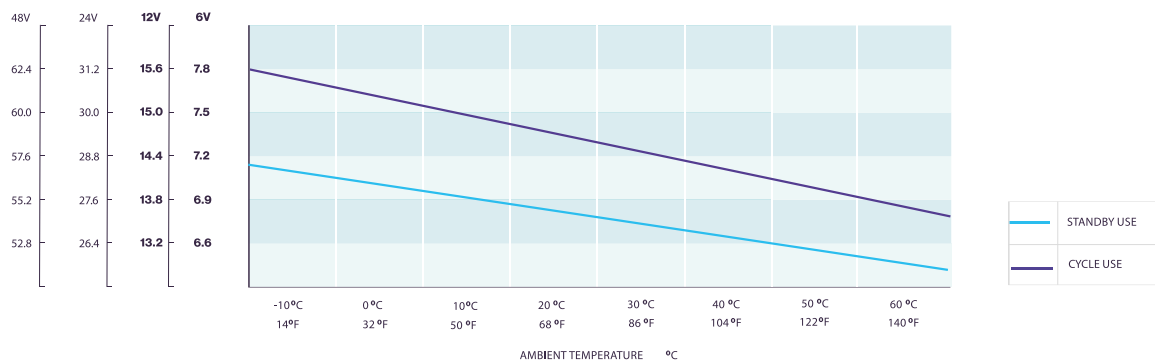
## Itseispurkautuminen eri lämpötiloissa



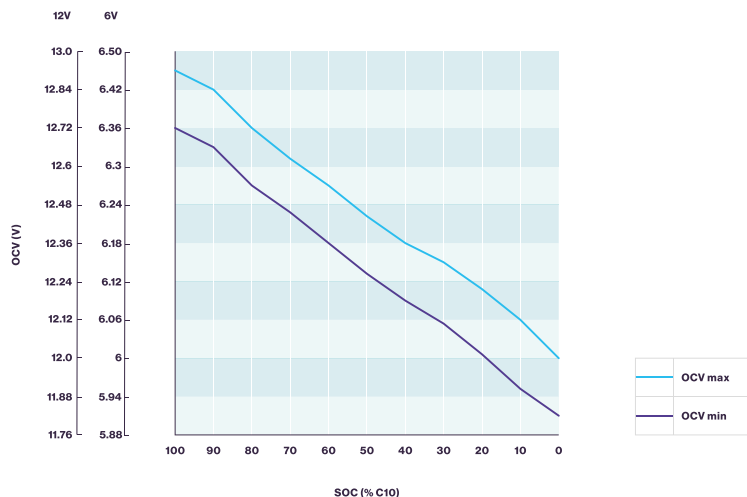
## Kapasiteetti vs. lämpötila



## Latausjännite eri lämpötiloissa



## Varastointi: jännite vs. varaustila



**NORDMAX™**

[www.nordmaxbattery.com](http://www.nordmaxbattery.com)

